**REGITORI e RAGAZZINI vincono il 12’Giro dei Castelli di San Marino**

**Raduno per veicoli storici con prove di abilità**

**Ospite d’onore della serata l’ex pilota di Formula Uno Siegfried Sthor**

**Il percorso:**

Sabato due settembre è andata in scena la dodicesima edizione del Giro dei Castelli di San Marino, raduno internazionale Fiva per auto e moto storiche, organizzato dall’Automobile club San Marino con il contributo di Rovereta Carburanti.

Dopo la partenza del primo equipaggio, avvenuta alle ore 14.30 dallo stand di murata, e dopo aver effettuato la prima manche di prove, i partecipanti si sono diretti a San Marino città per il primo controllo timbro e successivamente in piazza Grande a Borgo Maggiore per il secondo controllo timbro, proseguendo poi per faetano sino a raggiungere Coriano per un terzo controllo timbro e per una visita al toccante Museo del sic – Marco Simoncelli.

Rientro a Murata per effettuare la seconda manche di prove e per proseguire per Torriana e Verucchio dove, nel borgo passarello, era collocato il quarto e ultimo controllo timbro; infine rientro in repubblica per affrontare l’ultima batteria di prove;

l’Arrivo:

Arrivo alle ore 19.00 al ristorante, accolti dalle splendide e simpatiche “gemelline” Lucy e Laura in tenuta d’epoca, dove si è effettuato un aperitivo alla presenza di un’ospite di lusso: l’ex pilota di Formula uno Siegfried Sthor che ha deliziato la platea della manifestazione con i suoi racconti di vita nel mondo delle corse e in particolare in Formula uno dove corse nel 1981 al volante di una arrows; racconti ricchi di aneddoti che lui riesce a rendere ancora più piacevoli con il suo sorriso e la sua ironia.

Controlli Timbro:

Quasi tutti bravi i concorrenti lungo il tragitto; infatti i Controlli Timbro sono stati tutti evasi, tranne il CT 2 di borgo maggiore che è stato eliminato a livello di classifica causa un incidente che ne ha bloccato l’accesso non permettendo a tutti gli equipaggi di giungere sul posto; ma i bravi concorrenti locali hanno scortato molti amici attraverso strade alternative portandoli a destinazione.

Le Classifiche:

Vittoria con merito per l’equipaggio forlivese composto da Roberto Regitori navigato per l’occasione dal Presidente del Team Le Fonti Paolo Ragazzini; i due hanno o prevalso di dodici centesimi su Marco e Giacomo Bentivogli, partiti con i favori del pronostico, ma che solo nell’ultima manche hanno tentato inutilmente di accorciare il distacco.

Lotta per il terzo gradino del podio tra i toscani Carpita/Pantani e i coniugi modenesi Maccaferri /Cremonini; Maccaferri ha tenuto il terzo posto nelle prime due manche, ma ha ceduto nell’ultima quando Pantani ha strepitosamente abbassato la sua media. I veneti Gomieri e Perrisinotto hanno conquistato il quinto posto superando il febbricitante Neri navigato da Porcellini. Al settimo posto l’aretino Casimirri che ha avuto ragione di un soffio su Maselli e Lollini, questi ultimi in ex equo con i locali Marzi e Menicucci; Maselli è partito piano nelle prime due manche e solo nell’ultima manche ha mostrato tutto il suo valore.

Chiude i dieci la Lady Luisella Maspes navigata dal marito Augusto Clerici che nell’ultima manche ha mostrato grandissime qualità regolaristiche.

Gruppo 1:

I bolognesi Onofrio e Gasparri su fiat 1500 spider del 1963 hanno vinto il gruppo uno davanti ai veneti Pianezzola e Marson su alfa romeo giulietta del 1956 , terzi i comaschi Marenco padre e figlio, quarti per i colori dell’Acs Davide Bartolini e Davide Molinari.

Gruppo 2

Nel raggruppamento due i bolognesi Maccaferri e Cremonini con la splendida Porsche 356 bt5 hanno preceduto sul podio i cattolichini Maurizio e Veronica Parma su porsche cabrio 356 bt6, terzi ad un soffio Pedrieri e Fiorni; quarti i reggiani Ligabue e Ruozi su Triump tr4 del 1965 che hanno concluso davanti ai compagni di team Cantarelli e Fiaccadori sulla fiammante triumph tr3 del 1957.

Gruppo 3:

Nel raggruppamento 3 vittoria dell’aretino Tiziano Casimirri che ha preceduto di poco i bolognesi Guitti Artioli ; piu staccati Lenzi Amadini che hanno conquistato il terzo gradino del podio con tranquillità ; quarti e quinti gli equipaggi dell’Acs Biordi/Biordi e Pazzaglia/Pazzaglia su ferrari 208; sesti gli aretini Marchi e Vichi, settimi i bolognesi governato e Ghilemi, ottavi i cervesi Zanotti e Savini con l’igombrante jeep, noni i bolognesi Hausmann e Mariotti, chiude i dieci Maiola e Liriano con l’alfa della Polizia squadra volante.

Seguono nell’ordine Cenci, Selva, il bulgaro Tirchew su porsche 996, Valentini su ferrari dino, Missiroli, Stefanini su ferrari, Calzolari, Terenzi, Persegani, Colli, Zaetta, Dardani, Venturini, il bulgaro Handzhiew su ferrari, Fanti, Brighi, Luceri e Villa.

Gruppo 4:

la classifica del gruppo quattro ricalca quella dell’assoluta con Regitori, Bentivogli e Carpita ai primi tre posti, seguono Gomiero, Neri, Maselli e Marzi ex equo, Maspes, poi Sabina Biasio navigata da Antonio Brusaterra, Fabio Villa e Mario Brolli

Gruppo M:

Nella categoria moto vittoria di Luca Guerra per i colori dell’Acs

Nella speciale classifica per conduttori femminili, vittoria di Luisella Maspes , navigata dal marito Augusto Clerici con cui ha colto anche un brillantissimo decimo posto assoluto e ottavo di gruppo; la veneta Sabina Biasio, navigata da Tony Brusaterra , è giunta seconda nella femminile , diciannovesima nell’assoluta e nona di gruppo.